

Auch wenn das letzte update etwas länger her ist: unsere Freunde von „Verträglich Reisen“ – so hieß das Magazin damals. **Zur Quelle(n)lage: siehe ganz ganz unten!**

Die klimaschonende Anreise

Für eine CO₂-neutrale Urlaubsmobilität



Glacier Express, Schweiz

Wer mit Bus, Bahn und Fähre in den Urlaub reist, erzeugt weniger CO₂ und kommt erholt an. Das gilt für Reisen im eigenen Land ebenso wie für Reisen innerhalb Europas. Verträglich Reisen zeigt, wie man ohne Auto und Flug ganz entspannt überall hinkommt - in Deutschland und in ganz Europa.

Viele Urlaubsorte haben erkannt, dass Gäste kein eigenes Auto mehr brauchen, um vielseitig mobil zu sein. Von E-Bikes über Fahrrad- und Wanderbusse bis zur Carsharing-Flotte stellen sie Urlaubern ein breites Angebot an Mobilität zur Verfügung. Das bedeutet weniger Autos im Urlaubsort und mehr Ruhe und Mobilität für alle. Verträglich Reisen hat gute Beispiele für eine autofreie Urlaubsmobilität zusammengestellt und empfiehlt Urlaubsunterkünfte, die ihre Gäste beim Urlaub ohne Auto unterstützen.

Unter Zügig durch Europa finden Sie Anreisetipps zu allen europäischen Urlaubszielen: Ausführliche Anreiseinformationen, Tipps zur Radmitnahme ins Ausland, Informationen zur Mobilität vor Ort, Buchungsmöglichkeiten und vieles mehr.

Zügig durch Europa

Irland

(letzte Aktualisierung: 11.03.2013)



[KARTE NORDWEST](#) | [LEGENDE](#) | [ADRESSEN](#) | [REISEDAUER](#) | [BAHNANGEBOTE](#)



Anreise mit Zug und Fähre

Der schnellste Weg von Deutschland nach Irland führt über London. Zuerst geht es mit ICEs ab Frankfurt oder Thalys ab Köln nach Brüssel. Von dort verkehrt der Eurostar alle ein- bis zwei Stunden bis nach London. Nach einem Bahnhofswchsel (von London St.Pancras nach London Euston) starten von dort direkte Züge zu dem wallisischen Hafen Holyhead und nach Liverpool. Mit einem Zugwechsel in Swansea oder Cardiff sind auch die Häfen von Pembroke und Fishguard (allerdings nur wenige Züge am Tag) zu erreichen. Ab Holyhead geht es neunmal täglich in zwei bis drei Stunden nach Dublin oder Dun Laoghaire (Stenaline oder Irish-Ferries). Liverpool ist Abgangshafen für Fähren nach Belfast mit Stenaline (eine Tag- und eine Nachtfahrt), sowie nach Douglas auf der Insel Man (1-3mal täglich mit Steam Packet Company). Rosslaire im Südosten Irland wird zweimal täglich von Irish-Ferries ab Pembroke und zweimal täglich ab Fishguard (Stenaline) angefahren. Aus Süddeutschland bietet sich eine Alternative mit Umsteigen und Bahnhofswchsel in Paris an: Ab Cherbourg (Direktverbindung ab Paris) fährt Irish Ferries und Celtic-Link-Ferries 2-3mal wöchentlich nach Rosslare, ab Roscoff (ab Paris, Umsteigen in Morlaix) Brittany Ferries wöchentlich nach Cork und Irish Ferries zweimal die Woche im Sommer nach Rosslare. Paris ist direkt mit ICEs/TGVs ab Frankfurt, Stuttgart und München zu erreichen. Wer nach Nordirland möchte, kann ab Newcastle (Fährverbindung ab Amsterdam/Ijmuiden mit DFDS) Nordengland nach Stranraer (Bus zum Fährterminal in Cairnryan; Fährverbindung bis zehnmal täglich nach Belfast bzw. Larne mit Stena Line oder P&O) oder nach Troon queren (Fähre zweimal täglich nach Larne nördlich von Belfast mit P&O). Es muss mindestens einmal in Glasgow oder Kilmarnock umgestiegen werden. Amsterdam ist von Richtung Berlin, Frankfurt/Köln, Basel und München direkt mit dem Zug zu erreichen.

Wegbeschreibung zwischen Bahnhof und Hafen für [Amsterdam-IJmuiden ...Belfast ...Cherbourg ...Cork ...Douglas ...Dublin ...Dun Laoghaire ...Fishguard ...Holyhead ...Larne ...Liverpool ...Newcastle upon Tyne ...Pembroke ...Roscoff ...Rosslaire ...Stranraer ...Swansea ...Troon ...](#)

Zugverkehr Inland

Der Zugverkehr in Irland ist auf die Hauptstadt Dublin ausgerichtet. Die Querverbindungen werden durch Buslinien abgedeckt. Zwischen Dublin und Cork verkehren die Züge stündlich und häufiger, von Dublin nach Galway, Sligo, nach Ennis mit Umsteigen in Limerick, nach Tralee mit Umsteigen in Mallow und nach Londonderry mit Umsteigen in Belfast alle zwei Stunden. Die übrigen Langstrecken gen Westen nach Ballina und Westport sowie zum Hafen Rosslare werden drei bis fünfmal täglich befahren.

Anreise inkl. Fahrrad mit Zug und Fähre

Es ist nicht so ganz einfach, mit Zug, Fähre und Fahrrad nach Irland zu kommen. Die vielleicht einfachste Route führt in England von Hull an der Ostküste mit Umsteigen in Manchester nach Liverpool an der Westküste. Hull wird von PO-Ferries ab Rotterdam und Zeebrügge angefahren. Ab Liverpool fahren Fähren nach Belfast (StenaLine), sowie nach Douglas auf der Insel Man (Steam Packet Company). Zeebrügge wird über Brüssel erreicht, Rotterdam-Europort über Hoek van Holland (siehe unter Fahrradreise Großbritannien). Die zweite "gute" Querverbindung in England besteht zwischen Newcastle und Troon (einmal Umsteigen in Glasgow). DFDS-Seaways fährt jede Nacht zwischen IJmuiden und Newcastle, P&O zweimal täglich zwischen Troon und Larne. IJmuiden ist ab Amsterdam (ICs ab Berlin/Hannover; Nachtzüge ab Basel/Freiburg und München/Augsburg) mit Regionalzügen bis Beverwijk und 10km Radeln oder mit einem Tragflächenboot stündlich nach Velzen und 1,5 km Radeln zu erreichen. Es werden oftmals nur zwei Rädern pro Zug bei den beiden betroffenen Strecken durch England mitgenommen.

Bei Fahrten über London nimmt der Eurostar zwischen Brüssel und London nur einzelne Fahrräder mit Reservierung direkt mit. Auch ein Versand mit vorheriger Reservierung und 24h Transportzeit ist möglich. Außerdem muss bei einer Fahrt über London auch immer der Bahnhof gewechselt werden.

Bei den Direktfähren von Frankreich nach Irland ist der Abgangshafen Cherbourg mit Zug und Fahrrad mit Umsteigen in Paris zu erreichen. In der Pariser Metro ist die Radmitnahme nicht gestattet. Der Bahnhofswchsel muss daher per Rad stattfinden. Der Abgangshafen Roscoff kann mit einem TGV ab Strasbourg bis Rennes und einem weiteren Umsteigen in Morlaix erreicht werden. Dorthin fahren auch TGVs direkt ab Paris. In Morlaix muss übernachtet werden, wenn man die letzten 22 km nicht gleich radelt.

Wegbeschreibung zwischen Bahnhof und Hafen für [Amsterdam-IJmuiden ...Belfast ...Cherbourg ...Douglas ...Dublin ...Hull ...Larne ...Liverpool ...Newcastle upon Tyne ...Roscoff ...Troon ...Zeebrügge ...](#)

Fahrradmitnahme im Land

In allen Zügen von Nordirland sowie in allen Fernzügen in Irland werden Räder mitgenommen. In den Nahverkehrszügen im Grossraum Dublin ist eine Radmitnahme nur außerhalb der Stoßzeiten erlaubt.

(letzte Aktualisierung: 11.03.2013)

Reisedauer:

Ziel	ab	Dauer
Belfast	Köln über Hull	43 h
Belfast	Köln über London	19 h
Belfast	Köln über Newcastle	37 h
Cork	Saarbrücken über Roscoff	23 h
Dublin	Köln über Holyhead	14 h
Rosslare	Köln über Fishguard	18 h
Rosslare	Saarbrücken über Cherbourg	28 h
Rosslare	Saarbrücken über Roscoff	28 h

Info- und Internetadressen:

- Irische Bahn, Tel.: (00353) 18366222, www.irishrail.ie
- Northern Ireland Railways (NIR), Tel.:(0044) 2890666630, www.nir.co.uk
- Eurostar (Fahrradbeförderung), (0044) 844 822 5822, www.eurostar.com
- Thalys, www.thalys.com
- Französische Bahnauskunft (Fahrradmitnahme ersichtlich), www.voyages-sncf.com
- DFDS, Tel.: (01805) 8901051, www.dfdsseaways.de

- Französische Eisenbahnen, Tel.: (0033) 3635, www.sncf.fr
- Irish Ferries/Geuther, Tel.: (0421) 1760218, www.irishferries.com
- Stena Line, Tel.: (01805) 916666, www.stenaline.de
- Brittany Ferries, Tel.: (0033) 825828828, www.brittany-ferries.fr
- P&O Ferries, Tel.: (01805) 007161, www.poferries.com
- Steam Packet Company, Tel.: (0044) 8722992992, www.steam-packet.com
- Celtik Link Ferry, Tel.: (00353) 53 9162688, www.celticlinkferries.com
- Tragflügelboot Amsterdam, www.water.connexxion.nl
- Busse in Irland, Tel.: (0044) 8366111, www.buseireann.ie
- Fahrradinformationen, Tel.: (0421) 346290, www.adfc.de
- Nachtzugreisen, Tel.: (069) 26521357, www.citynightline.de
- Wanderinformationen, www.era-ewv-ferp.com
- Irische Fremdenverkehrszentrale, Tel: 069/ 66 80 09 50, www.discoverireland.com

Fährpreise nach Irland

Strecke: Cairnryan - Belfast

Reederei: Stena Line

Preis pro Person: 36 €

Preis für Familie (2 Erw.+14J.+10J.): 114 €

Preis für Fahrrad: 13 €

Kinderrabatte von 4-15 Jahre

Strecke: Cherbourg - Rosslare

Reederei: Celtik Link

Preis pro Person: 55-80 €; (nach Auslastung); incl. Liegemöglichkeit 105-16 0€

Preis für Familie (2 Erw.+14J.+10J.): 220-320 € (nach Auslastung); incl. Liegemöglichkeit: 280-400 €

Preis für Fahrrad: ohne Berechnung

Kinder ab 4 Jahren Vollzahler

Strecke: Fishguard – Rosslare

Reederei: Stena Line

Preis pro Person: 35 €; incl. Liegemöglichkeit: 72 €

Preis für Familie (2 Erw.+14J.+10J.): 110 €; incl. Liegemöglichkeit: 167 €

Preis für Fahrrad: 12 €

Kinderrabatte von 4-15 Jahre

Strecke: Holyhead – Dublin

Reederei: Irish Ferries

Preis pro Person: 34-47 € (nach Fährtyp und Vorbuchungsspanne)

Preis für Familie (2 Erw.+14J.+10J.): 109-142 € (nach Fährtyp und Vorbuchungsspanne)

Preis für Fahrrad: 12 €

Kinderrabatte von 4-15 Jahre

Strecke: Holyhead – Dublin / Dun Laoghaire

Reederei: Stena Line

Preis pro Person: 39 €

Preis für Familie (2 Erw.+14J.+10J.): 128 €
Preis für Fahrrad: 12 €
Kinderrabatte von 4-15 Jahre

Strecke: Liverpool – Belfast

Reederei: Stena Line
Preis pro Person: 436 €; incl. Liegemöglichkeit: 101 €
Preis für Familie (2 Erw.+14J.+10J.): 108 €; incl. Liegemöglichkeit: 173 €
Preis für Fahrrad: 15 €
Kinderrabatte von 4-15 Jahre

Strecke: Pembroke – Rosslare

Reederei: Irish Ferries
Preis pro Person: 37 €; incl. Liegemöglichkeit: 79 €
Preis für Familie (2 Erw.+14J.+10J.): 114 € ; incl. Liegemöglichkeit: 194 €
Preis für Fahrrad: 12 €
Kinderrabatte von 4-15 Jahre

Strecke: Roscoff / Cherbourg – Rosslare

Reederei: Irish Ferries
Preis pro Person: 80-115 €; (nach Auslastung); incl. Liegemöglichkeit: 123-168 €
Preis für Familie (2 Erw.+14J.+10J.): 320-460 € (nach Auslastung); incl. Liegemöglichkeit: 330-505 €
Preis für Fahrrad: 10 €
Kinder ab 4 Jahre Vollzahler

Strecke: Roscoff – Cork

Reederei: Brittany Ferries
Preis pro Person: 76-109 € (nach Auslastung); incl. Liegemöglichkeit: 134-189 €
Preis für Familie (2 Erw.+14J.+10J.): 245-344 € (nach Auslastung); incl. Liegemöglichkeit: 276-411 €
Preis für Fahrrad: 7-10 € (nach Auslastung)
Kinderrabatte von 4-14 Jahre

Strecke: Troon / Cairnryan - Larne

Reederei: P&O Ferries
Preis pro Person: 33 €
Preis für Familie (2 Erw.+14J.+10J.): 102 €
Preis für Fahrrad: ohne Berechnung
Kinderrabatte von 4-15 Jahre; 25% Rabatt für Vorausbuchung online; 25% Rabatt für Senioren ab 60 J.

Bahnsparrangebote Irland

(letzte Aktualisierung der Bahnsparrangebote: 12.03.2013)

Allgemein:

Kinderaltersgrenze 5–15 J., Gruppen ab 6 Personen 20%

InterRail-Ein-Land-Pass

für 3-8 Tage innerhalb eines Monats, gültig für Luxemburg, Belgien und Niederlande; Kinder (4-11 J.) erhalten 50% Ermäßigung auf den Erwachsenenpreis.

Zielgruppe: alle Reisende

Fahrausweis erhältlich: DB-Schalter, Bahnagenturen, Internet

Gültigkeit und Preise:

	3 Tage	4 Tage	6 Tage	8 Tage
Erwachsene (ab 26 J.) 2. Kl.	123 €	155 €	208 €	251 €
Erwachsene (ab 26 J.) 1. Kl.	194 €	244 €	327 €	395 €
Jugendliche (12 - 25 J.)	81 €	101 €	133 €	165 €

Interrail Global-Pass

Freie Fahrt in 30 Ländern; Bedingungen der einzelnen Länder beachten; Kinder (4-11 J.) erhalten 50% Ermäßigung auf den Erwachsenenpreis.

Zielgruppe: alle Reisenden

Fahrausweis erhältlich: DB-Schalter, Bahnagenturen, Internet

Gültigkeit und Preise:

	5 in 10 Tagen	10 in 22 Tagen	15 Tage	22 Tage	1 Monat
Erwachsene 2. Kl.	276 €	393 €	435 €	509 €	658 €
Erwachsene 1. Kl.	434 €	618 €	683 €	800 €	1034 €
Jugendliche (12 - 25 J.)	181 €	265 €	307 €	339 €	435 €
Senioren ab 60 J. 2.Kl.	249 €	354 €	392 €	459 €	593 €
Senioren ab 60 J. 1.Kl.	391 €	556 €	616 €	721 €	932 €

BritRail Pass + Ireland

Netzkarte für alle Bahnstrecken in Großbritannien und Irland (Fähre dazwischen kostet extra)

Zielgruppe: Auslandstouristen

Fahrausweis erhältlich: Bahnagenturen, BritRail-Internet

Gültigkeit und Preise:

Kinder von 5 bis 15 Jahre zahlen halben Erwachsenenpreis, gültig an frei wählbaren Tagen innerhalb eines Monats:

	5 Tage in 1 Monat, 2. Klasse	5 Tage in 1 Monat, 1. Klasse	10 Tage in 1 Monat, 2. Klasse	10 Tage in 1 Monat, 1. Klasse
Erwachsene ab 16 Jahren	389 €	575 €	689 €	1.019 €

Trekker Four Day

Netzkarte für Züge in der Republik Irland

Zielgruppe: Erwachsene
Fahrausweis erhältlich: vor Ort im Reiseland

Gültigkeit: 4 Tage freie Fahrt

Preis: 110 Euro

Sparschiene International

Nachtzug-Karten incl. Reservierung bis Amsterdam, kontingentiert

Zielgruppe: Erwachsene
Fahrausweis erhältlich: Bahnagenturen mit ÖBB-Lizenz

Gültigkeit: im gebuchten Nachtzug, keine Umtausch-, Rückgabemöglichkeit

Preis: Sitzwagen ab 29 €, Liegewagen ab 39 €, Schlafwagen ab 59 €

Europa Spezial im Nachtzug

Nachtzug-Karten incl. Reservierung bis Amsterdam, kontingentiert

Zielgruppe: Erwachsene
Fahrausweis erhältlich: DB-Schalter, Bahnagenturen, Internet, DB-Automat

Gültigkeit: im gebuchten Nachtzug, Umtausch bis einen Tag vor Reise 20-35 €

Preis: Sitzwagen ab 53 €, Liegewagen ab 69 €, Schlafwagen ab 114 €

London Spezial

Festpreise für grenzüberschreitende Fahrten mit ICE nach Brüssel und von Brüssel bis London mit Eurostar, Nahverkehr der DB im Vor- und Nachlauf zugelassen; Kauf mind. 3 Tage und maximal 3 Monate im vor aus; Preis gilt für einfache Fahrt; Buchung für Hin- und Rückfahrt möglich, wenn innerhalb eines Monats.

Zielgruppe: Einzelreisende; Eltern / Großeltern mit Kindern
Fahrausweis erhältlich: DB-Schalter, Bahnagenturen, Internet

Gültigkeit: Zugbindung; kontingentiert; keine Umwege möglich; Erstattung bis Reisetag gegen 15 €; Umtausch gegen Differenz zum Normalpreis und 15 Euro Gebühr möglich.

Preis: 2. Klasse ab 59 €; 1. Klasse ab 109 €; 5 € Rabatt auf BahnCard 25; alleinreisende Kinder zahlen von Deutschland bis Brüssel den halben Preis; Kinder in Begleitung von Eltern / Großeltern reisen bis Brüssel kostenlos.

Irish Explorer Bus/Rail

Netzkarte für Züge und Busse in der Republik Irland

Zielgruppe: alle Reisenden
Fahrausweis erhältlich: vor Ort im Reiseland

Gültigkeit: 8 innerhalb 15 Tagen

Preis: 245 Euro (Kinder 122 Euro), 160 Euro (nur Bahn)

Irish Rover Bus Only

Netzkarte für alle Buslinien in Irland und Nordirland

Zielgruppe: alle Reisenden

Fahrausweis erhältlich: vor Ort im Reiseland

Gültigkeit und Preise:

	3 innerhalb 8 Tagen	8 innerhalb 15 Tagen	15 innerhalb 30 Tagen
Erwachsene	88 €	200 €	295 €
Jugendliche unter 16 J.	51 €	108 €	160 €

Open Road Pass

Netzkarte für alle Buslinien in Irland ohne Nordirland.

Zielgruppe: Erwachsene

Fahrausweis erhältlich: vor Ort im Reiseland

Gültigkeit und Preise:

	Erwachsene
3 innerhalb 6 Tagen	57 €
4 innerhalb 8 Tagen	73 €
5 innerhalb 10 Tagen	89 €
6 innerhalb 12 Tagen	105 €
7 innerhalb 14 Tagen	121 €
8 innerhalb 16 Tagen	137 €
9 innerhalb 18 Tagen	153 €
10 innerhalb 20 Tagen	169 €
11 innerhalb 22 Tagen	185 €
12 innerhalb 24 Tagen	201 €
13 innerhalb 26 Tagen	217 €
14 innerhalb 28 Tagen	233 €
15 innerhalb 30 Tagen	249 €

Vom Bahnhof zum Hafen

Infos und Wegbeschreibungen: Region Nordsee

Hafenstädte an den Küsten Islands, Großbritanniens, der Niederlande, der Westküste Dänemarks, der Nordküste Frankreichs und der Nordseeküste Deutschlands.

[... zurück](#)

[ABERDEEN](#) | [AMSTERDAM-IJMUIDEN](#) | [BELFAST](#) | [CAEN](#) | [CAIRNRYAN](#) | [CALAIS](#) | [CHERBOURG](#) | [CORK](#) | [DEN HELDER](#) | [DOUGLAS](#) | [DOVER](#) | [DUBLIN](#) | [DUN LAOGHAIRE](#) | [DÜNKIRCHEN](#) | [\(DUNKERQUE\)](#) | [EMDEN](#) | [FISHGUARD](#) | [GIJON](#) | [GRANVILLE](#) | [HARLINGEN](#) | [HARWICH](#) | [HEYSHAM](#) | [HOEK VAN HOLLAND](#) | [HOLYHEAD](#) | [HULL](#) | [LARNE](#) | [LE HAVRE](#) | [LIVERPOOL](#) | [MALLAIG](#) | [NEWCASTLE UPON TYNE](#) | [NEWHAVEN](#) | [NORDDEICH](#) | [OBAN](#) | [PEMBROKE](#) | [PLYMOUTH](#) | [POOLE](#) | [PORTSMOUTH](#) | [ROSCOFF](#) | [ROSSLAIRE](#) | [ROTTERDAM EUROPOORT](#) | [RYDE](#) | [\(ILSE OF WIGHT\)](#) | [SAINT NAZAIRE](#) | [ST. MALO](#) | [STRANRAER](#) | [SWANSEA](#) | [THURSO](#) | [TROON](#) | [ZEEBRÜGGE](#)

Aberdeen

Der Bahnhof von Aberdeen und der Fährterminal von Northlinkline liegen ca. 600m auseinander.

Fußpassagiere

Ca. 400m des Weges können auch mit der Stadtbuslinie 3 (Richtung "Cove") oder 12 (Richtung "Torry") ab "Aberdeen Station" bis "Market Street" zurückgelegt werden. Die Busse fahren mindestens alle 15 Minuten.

Reisende mit Fahrrad

Der kurze Weg kann gut geradelt werden.

[... zurück](#)

Amsterdam-IJmuiden

Der Hafen von IJmuiden ist gut 25 km vom Bahnhof Amsterdam Centraal entfernt. Die Eurocitys ab Berlin / Hannover halten allerdings nur in Amsterdam Zuid. Ab dort können Sie mit der Straßenbahnlinie 5 zum Centraal fahren.

Fußpassagiere

Die einfachste Möglichkeit besteht mit dem Zubringerbus von DFDS. Dieser startet 1,5 Stunden vor Auslaufen der Fähre am Centraal-Bahnhof und kostet 8 €. Es besteht auch die Möglichkeit mit den Tragflügelbooten der "Fast Flying Ferries" auf dem Wasser bis zur Anlegestelle "Veer Velsen Zuid" zu fahren (Linie 419). Die Fähren starten unmittelbar hinter dem Centraal-Bahnhof. Die letzten drei Kilometer können Sie dann mit dem Bus Nr. 74 Richtung "Dennekoplaan" bis zur Haltestelle "Stationsplein" fahren.

Reisende mit Fahrrad

Es gibt einen guten, ausgeschilderten Radeweg zwischen Amsterdam und Ijmuiden. Mit den Fast Flying Ferries besteht auch eine bequeme Möglichkeit sich den Weg zu verkürzen. Ab dem Zielanleger "Velsen Zuid" müssen Sie nur dem Kanal weiter Richtung Westen folgen. Alternativ kann auch ab dem dem Bahnhof "Centraal" mit den Zug (Richtung Uitgeest) bis nach "Driehuis" gefahren werden. Ab dort sind es noch ungefähr 5 km bis zum Fährterminal.

[... zurück](#)

Belfast

Die Fähren von Norfolkline und Stena Line kommen bei den West Banks an. Der Bahnhof "Belfast Central" ist ca. 5 km vom Hafen entfernt.

Fußpassagiere

Die Buslinie 96 fährt ungefähr stündlich ab dem Hafen bis in die Innenstadt zur zentralen Haltestelle "Donegall Pl." Von dort ist es ungefähr ein Kilometer bis zur "Central" Station. Auf diesem Kilometer fahren in kurzen Abständen auch die Busse der Linien 1, 6, 18 und 78.

Reisende mit dem Fahrrad

Zur "Central"-Station kann nur geradelt werden. Wer mit dem Zug nach Norden Richtung Londonderry oder Larne weiterreisen will, kann bereits an der Station Yorkgate in die Bahn einsteigen. Diese Station ist ca. 1,5 km näher am Hafen und liegt auf dem Weg in die Innenstadt.

[... zurück](#)

Caen

Der Hafen von Caen befindet sich im Ouistreham, ca. 18 km von Ort Caen entfernt.

Fußpassagiere

Die Busse der Buslinie 1 der Gesellschaft "Bus verts" verkehren werktags alle 30 bis 60 min zwischen dem Bahnhof Caen und dem Hafen Ouistreham. An Sonntagen fahren nur 4 Busse täglich.

Reisende mit dem Fahrrad

Der Weg kann nur radelnd zurückgelegt werden.

[... zurück](#)

Cairnryan

Stranraer in ca. 10 km Entfernung ist der nächste Bahnhof zu Cairnryan Ferryterminal.

Fußreisende

Unregelmäßig ungefähr alle zwei Stunden fährt die Buslinie 358 oder 360 von Stranraer nach Cairnryan.

Reisende mit Fahrrad

Der Weg kann nur radelnd zurückgelegt werden.

[... zurück](#)

Calais

Knappe zwei Kilometer durch die Altstadt von Calais beträgt der Weg vom Bahnhof Calais Ville zum Fährterminal.

Fußreisende

P&O Ferries bieten einen stündlichen Pendelverkehr zwischen Bahnhof und Fährterminal an.

Reisende mit Fahrrad

Der Weg kann nur radelnd zurückgelegt werden.

[... zurück](#)

Cherbourg

Der Bahnhof liegt am Anfang des Innenhafens von Cherbourg. Wenn man dem Ufer auf östlicher Seite folgt, kommt man nach ca. 2 km zum Fährhafen, wo die Fähren von Brittany, Celtic Link und Irish ferries auslaufen.

Fußpassagiere

Die Stadtbuslinie 8 (Richtung Becquet) fährt neunmal am Tag (keine Bedienung am Sonntag) bis zum Gare Maritime.

Reisende mit Fahrrad

Die Strecke kann gut geradelt werden.

[... zurück](#)

Cork

Die Fähren von Fastnetline und Brittany Ferries legen im Hafen von Ringaskiddy an, der ca. 20 km vom Bahnhof von Cork entfernt liegt.

Fußpassagiere

Die Buslinie 223 bringt Sie ab dem Fährterminal in die Innenstadt von Cork zum Parnell Place. Ab dort ist es knapp 1 km bis zum Bahnhof von Cork. Die Buslinie fährt unregelmäßig bis zu 10 mal am Tag, allerdings auch mit Bedienungslücken von bis zu 4 Stunden.

Reisende mit dem Fahrrad

Die Strecke kann nur geradelt werden.

[... zurück](#)

Den Helder

Die Entfernung vom Bahnhof bis zur Fähre nach Texel beträgt ca. 2,5 km.

Fußpassagiere

Die Stadtbuslinie 33 verbindet stündlich den Bahnhof mit dem Fährableger.

Reisende mit dem Fahrrad

Die Strecke kann gut geradelt werden.

[... zurück](#)

Douglas

Die Fähren vom England und Irland legen alle am Victoria Pier im Süden der Bucht an. Die Dampfeisenbahn nach Port Erin im Südwesten der Insel startet ab Douglas Station, ca. 1,5 km vom Fähranleger entfernt. Die Überlandstraßenbahn nach Ramsey im Nordosten von Man beginnt am Nordende der Douglas Bay, knapp 3 km ab dem Fährterminal.

Fußreisende

Die Buslinien 1, 2 und 11 fahren ab dem Busterminal in der Nähe des Fähranleger sowohl zur Douglas Station (Richtung Airport) als auch zur Starthaltestelle der Überlandstraßenbahn (Richtung Birch Hill / Hailwood Avenue)

[... zurück](#)

Dover

Die Fähren vom Festland legen alle im "Eastern Docks Ferry Terminal" an. Die Entfernung zum Bahnhof mit den Zügen nach London beträgt ca. 2,5 km.

Fußreisende

P&O Ferries pendelt mit Bussen in "regelmäßigen" Abständen zwischen dem Hafenterminal und dem Bahnhof. Ansonsten verkehrt auch ein Linienbus (Nr.15A) von Diamond stündlich zwischen Hafen und City von Dover. Ab dort sind es dann noch ca. 600m bis zum Bahnhof.

Reisende mit Fahrrad

Der Weg kann nur radelnd zurückgelegt werden.

[... zurück](#)

Dublin

Der Hafen von Dublin erstreckt sich auf ca. 3 km entlang des Flusses Liffey. Die P&O Fähren ab Liverpool legen am stadtnächsten Terminal 3 an, alle anderen Fährgesellschaften (Irish Ferries, Stena Line) an den

Terminals 1, 2 und 5 am westlichen Ende des Hafens. Zum "Hauptbahnhof" Connolly Station sind es ab dem Terminal 3 ca. 2 km, ab den anderen Terminals gut 4 km.

Fußpassagiere

Die Buslinie 53 verbindet den Hafen mit Connolly Station. Diese fährt allerdings nur recht unregelmäßig und bedient auch nicht alle Fährabfahrten und –ankünfte. Eine andere sinnvolle Busverbindung besteht allerdings nicht.

Reisende mit dem Fahrrad

Die Strecke kann nur geradelt werden.

[... zurück](#)

Dun Laoghaire

Dieser kleine übersichtliche Hafen befindet sich 10 km südlich von Dublin.

Fußpassagiere

Der Bahnhof befindet sich in Laufnähe zur Anlegestelle der Stena Line aus Holyhead.

Reisende mit Fahrrad

In den Dart-Nahverkehrszüge können Fahrräder zwischen 10 Uhr und 15.30 und nach 19 Uhr mitgenommen werden, an Samstagen und Sonntagen rund um die Uhr. Auch werden Drahtesel in den Fernzügen zwischen Dublin und Rosslaire befördert. Diese fahren werktags bis zu sechsmal, wochenends dreimal.

[... zurück](#)

Dünkirchen (Dunkerque)

Die Fähren von Norfolkline startet am Terminal Rouller du Port Ouest. Dieser befindet sich 18 km westlich vom Bahnhof Dunkerque. Fußgänger werden auf dieser Strecke nicht befördert.

Reisende mit dem Fahrrad

Um den großen Hafen- und Industriebereich zu umgehen, radelt man ab Dunkerque am besten direkt an de Küste über die dem Hafen vorgelagerte Sanddünen. Auf halber Strecke muß man dann auf die landeinwärts gelegene Seite des Kanals wechseln.

Nächster Bahnhof zum Terminal ist die Station Bourbourg an der Strecke Calais - Dunkerque in ca. 7 km Entfernung.

[... zurück](#)

Emden

Unmittelbar am Fähranlieger für die Schiffe nach Borkum befindet sich der Bahnhof Emden Außenhafen. Dieser ist Endstation von einigen Intercitys und Regionalzügen (zwei bis sechs Züge pro Tag). Der Hauptbahnhof von Emden ist ca. 3 km vom Hafen entfernt.

Fußpassagiere

Vom Hauptbahnhof zum Außenhafen fährt stündlich die Stadtbuslinie 502, allerdings nicht am Samstag Nachmittag sowie am Sonntag.

Reisende mit dem Fahrrad

Die Strecke kann auch gut geradelt werden, wenn nicht sowieso einer der Züge zum Außenhafen verkehrt.

[... zurück](#)

Fishguard

Bahnhof und Hafen liegen unmittelbar beieinander.

[... zurück](#)

Gijon

Die Fähren von GLD legen im Puerto de El Musel an, der ca. 4 km vom Hauptbahnhof "Estacion Cercanias" und Innenstadt entfernt liegt.

Fußpassagiere

Die Stadtbuslinie Nr. 5 fährt alle 20 Minuten (Wochenende 30 Minuten) ab der Haltestelle "Casa del Mar" (ca. 1 km vom Fährterminal entfernt) zum Hauptbahnhof (Richtung "Fomentin").

Reisende mit dem Fahrrad

Nächster Bahnhof in 2,5 km Entfernung ist die Station "La Calzada" an der Strecke nach Leon. Dort halten nur die Regionalzüge.

[... zurück](#)

Granville

Der Weg vom Bahnhof zum "Gare Maritime", wo die Fähren zu den englischen Kanalinseln ablegen, ist ca. 1,5 km weit. Ein Stadtbusverkehr im Ort ist nicht bekannt.

[... zurück](#)

Harlingen

Der Bahnhof Harlingen Haven, wo die Züge ab Leeuwarden enden, liegt nur 200 m von der Abfahrtsstelle der Fähren nach Vlieland und Terschelling entfernt.

[... zurück](#)

Harwich

Der Bahnhof "Harwich International" liegt unmittelbar am Pier, wo die Fähren aus Hoek van Holland und Esbjerg ankommen.

[... zurück](#)

Heysham

Bahnhof und Hafen liegen unmittelbar beieinander.

[... zurück](#)

Hoek van Holland

Fußpassagiere

Der Bahnhof "Hoek van Holland Haven", wo die Züge ab Rotterdam halten, ist nur wenige hundert Meter von Anlegestelle der Stena-Line nach Harwich entfernt.

Reisende mit Fahrrad

Die Züge befördern auch Fahrräder.

[... zurück](#)

Holyhead

Bahnhof und Hafen liegen unmittelbar beieinander.

[... zurück](#)

Hull

Der Bahnhof von Hull liegt ungefähr 6 km vom Hull Ferry Terminal am King George Dock entfernt.

Fußpassagiere

Nach Ankunft der Fähren von P&O aus Zeebrugge und Rotterdam fahren von P&O beauftragte Busse zum Bahnhof Hull Paragon. Ein öffentlicher Bus fährt ansonsten ab der Hedon Road (ca. 1km Fussweg ab Pier) etwa halbstündlich zum Bahnhof (East Yorkshire Motor Service Nr. 75/76/77).

Reisende mit Fahrrad

Der Weg vom Hafen zum Bahnhof kann nur radelnd zurückgelegt werden.

[... zurück](#)

Larne

Der Bahnhof Larne Harbour und der Ferry Terminal liegen lediglich 200m auseinander.

[... zurück](#)

Le Havre

Der Weg vom Bahnhof zum Terminal de la Citadelle, wo die Fähren nach Portsmouth abfahren, beträgt ca. 1200 m.

Fußpassagiere

Ab dem Bahnhof fährt die Buslinie Nr. 1 ca. alle 15 Minuten ab dem Bahnhof in Richtung "Les Halles". Ab der Haltestelle "Lamblardie" sind es dann noch 300 m bis zum Fährterminal.

Reisende mit Fahrrad

Der Weg vom Hafen zum Bahnhof kann nur radelnd zurückgelegt werden

[... zurück](#)

Liverpool

Es gibt drei unterschiedliche Terminals, an den Fähren in See stechen:

Im Norden des Liverpoolers Hafengelände am Terminal Bootle - ca. 5 km vom Bahnhof Liverpool Lime Street entfernt - startet P&O Irish Sea Richtung Irland.

Die Steam Packet Company hat ihr Terminal innenstadtnah in der Princes Parade, 1,5 km von Liverpool Lime Street entfernt.

Norfolkline startet am Birkenhead ferry Terminal im angrenzenden Birkenhead am Westufer des Flusses Mersey vis-a-vis zur Liverpooler Innenstadt. Entfernung zum Liverpool Lime Street: 3 km.

Fußpassagiere

Terminal Bootle: Ab Lime Street mit der Wirral Line (Merseyrail) eine Station bis Central fahren und dort in die Northern Line Richtung Southport umsteigen. Dann entweder ab der Station Bootle Oriel Road ca. 1 km

zum Terminal laufen oder eine Station später (Bootle New Strand) aussteigen und mit den Buslinien 136, 157, 158 oder 235 den Rest des Weges zurücklegen. An Sonntagen fährt stündlich die Buslinie 136 ab Lime Street direkt nach Bootle.

Teminal Princes Parade: Die Citybuslinie C2 fährt alle 20 min ab Lime Street zum Terminal.

Birkenhead Terminal: Mit der Wirral-Line drei Stationen bis Hamilton Square. Ab dort ist es ca. 1km bis zum Terminal. Wer die ganze Strecke ab Lime Street zu Fuß laufen will kann über den Mersey eine von den Passagierfähren nach Woodside oder Seacombe nutzen.

Reisende mit Fahrrad

Außerhalb der Stoßzeiten kann das Fahrrad in den Zügen von Merseyrail kostenlos mitgenommen werden.

Terminal Bootle: Ab Lime Street mit der Wirral Line eine Station bis Central fahren und dort in die Northern Line Richtung Southport umsteigen und bis zur Bootle Oriel Road fahren.

Teminal Princes Parade: Am besten ab Lime Street Radeln oder 2 Stationen mit der Wirral Line bis zur Station James Street Rail fahren.

Birkenhead Terminal: Mit der Wirral-Line drei Stationen bis Hamilton Square fahren.

[... zurück](#)

Mallaig

Die Bahnstation und der Fährterminal zu den Schiffen von Caledonian MacBrayne liegen ca. 250 m voneinander entfernt.

[... zurück](#)

Newcastle upon Tyne

Die Fähre von DFDS aus Amsterdam legt im Vorort North Shields an, ca 12 km von der Innenstadt von Newcastle und dem Hauptbahnhof entfernt.

Fußpassagiere

Nach Ankunft und vor Abfahrt der Fähre fahren von DFDS beauftragte Busse zwischen Hafen und dem Hauptbahnhof in Newcastle. Nächste Haltestelle für öffentliche Busse ist ca. 1 km entfernt am Hafeneingang ("Coble Dene"). Dort fahren alle halbe Stunde die Busse der Nr. 17 zu den Metro-Stationen North Shields (n. Osten) oder Howden (n. Westen), sowie alle 15 min. die Linie 19 nach Percy Main (n. Westen). Alle diese Stationen liegen an derselben Metro Linie. Diese Richtung "St. James" bis "Monument" fahren und dort entweder eine Station mit der Metro Richtung South Shields oder South Hylton fahren oder die ca. 600m bis zum Bahnhof laufen.

Reisende mit Fahrrad

Da die Metro keine Fahrräder befördert, bleibt für den Weg zum Bahnhof nur der Tritt in die Pedale übrig.

[... zurück](#)

Newhaven

Die Fähren aus Dieppe legen unmittelbar an der Newhaven Harbour Rail Station an.

[... zurück](#)

Norddeich

Der Bahnhof Norddeich Mole, an dem alle Züge enden, liegt unmittelbar an dem Fähranleger für die Schiffe nach Norderney und Juist.

[... zurück](#)

Oban

Der Bahnhof und der Fährterminal mit den Abfahrten zu den vorgelagerten Inseln und den Äußeren Hebriden liegen nur 200m auseinander.

[... zurück](#)

Pembroke

Der Bahnhof Pembroke Dock Rail und der Hafen liegen ca. 1,5 km auseinander.

Fußpassagiere

Siebenmal am Tag fährt die Buslinie 362 ab der Laws Street nahe des Bahnhofs zum South Pembs Hospital. Von dort sind es noch ca. 500 m bis zum Fähranleger.

Reisende mit Fahrrad

Es kann nur geradelt werden.

[... zurück](#)

Plymouth

Der Bahnhof liegt ungefähr 2,5 km vom Hafen entfernt, wo die Fähren von Brittany Ferries aus Frankreich ankommen.

Fußpassagiere

Die nächste Bushaltestelle ab Hafen ("Stonehouse") ist ca. 800m vom Fähranleger entfernt. Ab dort fährt die Buslinie 14D alle 10 Minuten in die Innenstadt (Royal Parade). Ab dort kann man entweder die verbleibenden 700m laufen oder in die Buslinien 1, 4 oder 13 zum Bahnhof umsteigen.

Reisende mit Fahrrad

Es kann nur geradelt werden.

[... zurück](#)

Poole

Der Fährterminal und der Bahnhof von Poole liegen ungefähr 1,5 km auseinander.

Fußpassagiere

Der letzte Kilometer zum Bahnhof kann auch mit der Stadtbuslinie 9 zurückgelegt werden. Der Bus fährt werktags alle 15 Minuten, an Wochenenden alle 30 Minuten.

Reisende mit dem Rad

Es kann nur geradelt werden.

[... zurück](#)

Portsmouth

Die Fähren von LD-Lines und Brittany Ferries aus Frankreich legen am Continental Ferry Terminal an. Von dort sind es ca. 1,5 km zum "Hauptbahnhof" Portsmouth & Southsea. Die Passagierfähren nach Ryde auf der Insel Wight fahren ab Portsmouth Harbour, auch Endstation der Zugstrecke nach Portsmouth. Entfernung zum Continental Ferry Terminal: 2,5 km.

Fußpassagiere

Alle Busse, die ab dem Continental Ferry Terminal nach Süden fahren, halten auch am Hauptbahnhof (Haltestelle Commercial Road South). Die Linien 5, 41 und X42 fahren auch weiter nach "Portsmouth Harbour". Außerdem bietet Brittany Ferries nach Ankunft seiner Schiffe einen Busservice zum Hauptbahnhof an.

Reisende mit dem Fahrrad

Es kann nur geradelt werden.

[... zurück](#)

Roscoff

Die Fähren nach England und Irland fahren im neuen Hafen Roscoff du Blosson ab, der östlich der Ortschaft liegt, die Fähren zur vorgelagerten Ile-de-Batz ab dem Fischereihafen nördlich der Ortschaft. Zum Port du Blosson sind es ca. 1,5 km, zum Fischereihafen 1 km.

Fußpassagiere

Es gibt keinen Ortsbusverkehr. Einzelne Busse der staatlichen Eisenbahngesellschaft SNCF, die das Angebot der spärlichen Züge auf der Strecke Morlaix-Roscoff ergänzen, fahren aber auch den Port der Blosson direkt an.

Reisende mit Fahrrad

Der Weg ab Bahnhof kann nur geradelt werden. Wegen der seltenen Verbindung kann es gut möglich sein, dass man sich bereits ab Morlaix auf den Sattel schwingen muss und die 20km zum Hafen über kleine Nebenstrassen zurücklegt..

[... zurück](#)

Rosslaire

Der Anlegestelle der Schiffe aus Frankreich bzw. Wales und der Bahnhof bzw. Busbahnhof liegen unmittelbar beieinander.

[... zurück](#)

Rotterdam Europoort

Der Hafen von Rotterdam erstreckt sich auf 40 km von Rotterdam bis zur Maas-Mündung. Die Schiffe von P&O Ferries nach Hull starten ab dem Beneluxhafen, ca. 25 km Luftlinie von der Innenstadt entfernt.

Fußpassagiere

Es gibt keine regulären Linienbusse in die Nähe des Beneluxhafens. P&O Ferries bietet aber nach Voranmeldung vier Stunden vor Abfahrt der Fähre sowohl einen Bus ab Rotterdam Central, als auch ab Amsterdam Central an. (Achtung: die EC-Züge ab Berlin/Hannover halten in Amsterdam-Zuid; Straßenbahn Nr. 5 fährt dann zum "Centraal").

Reisende mit Fahrrad

Nächster Bahnhof ist Rotterdam Central, knapp 40 Fahrradkilometer vom Beneluxhafen entfernt. Es ist aber möglich diese Strecke auf ungefähr die Hälfte zu verkürzen, indem man die Metro-Linie "Erasmuslijn" bis "Spijkensse Centrum" nimmt und erst ab dort radelt (Fahrradmitnahme erlaubt zwischen 9 und 16 Uhr, sowie nach 18 Uhr). Ab dort radelt man trotz Hafen überwiegend autofrei auf einer schmalen Landzunge. Eine andere Möglichkeit ist die Fahrt mit dem Zug bis nach Hoek van Holland. Unmittelbar am Bahnhof kann man eine kleine Passagier- und Fahrradfähre auf die andere Seite der Maasmündung nehmen und von dort zum Passagierterminal des Europoort radeln.

[... zurück](#)

Ryde (Ilse of Wight)

Die Inselbahn von der Ilse of Wight fährt bis auf den Landungssteg hinaus, wo die Passagierfähre von Portsmouth anlegt.

[... zurück](#)

Saint Nazaire

Die Schiffe von GLD Atlantique nach Gijon legen im Hafen von Montoir-de-Bretagne, einem Vorort von Saint Nazaire, unmittelbar östlich der großen Autobrücke über die Loire ab. Die Entfernung vom Bahnhof Saint Nazaire zur Ablegestelle beträgt ca. 5 km.

Fußpassagiere

Mit den Bussen der Linien 10 (Richtung) und 20 (Richtung) kann man bis zur Haltestelle Bellevue fahren. Ab dort sind es noch knapp 2 km bis zum Fährterminal.

Reisende mit dem Fahrrad

Die nächsten Regionalbahnhöfe sind Croix de Mean (2,5 km bis zur Fähre) und Penhoet (4km zur Fähre). Beide Stationen liegen an der Bahnstrecke Nantes – Saint Nazaire. In Penhoet halten deutlich häufiger Regionalbahnen als in Croix de Mean..

[... zurück](#)

St. Malo

Knapp 2 km ist der Weg vom Bahnhof bis zum Passagierhafen.

Fußpassagiere

Die Buslinie C1 fährt alle 20 min (sonntags alle 40 min) von der Altstadt über den Bahnhof zum Hafen.

Reisende mit dem Fahrrad

Die Strecke kann problemlos geradelt werden.

[... zurück](#)

Stranraer

Der Zug fährt direkt bis auf die Kaimauer.

[... zurück](#)

Swansea

Die Fähre von Fastnetline nach Cork legt vom Queens-Dock-Terminal ab. Der Weg ab dem Bahnhof zum Terminal beträgt ca. 2,6 km.

Fußpassagiere

Mit regulären Stadtbussen kann man lediglich 800m in Richtung Hafen fahren (Linie 44, 157, 224). Von der Bushaltestelle sind es dann immer noch 1,8 km bis zum Terminal.

Reisende mit dem Fahrrad

Es kann nur geradelt werden.

[... zurück](#)

Thurso

Die Fähren von North Link Ferries zu den Orkney Inseln starten ab Scrabster auf der anderen Seite der Bucht und knapp 5 km vom Bahnhof Thurso entfernt.

Fußpassagiere

Ein knappes Duzend mal fahren unregelmäßig Busse der Linien 78 und X99 ab Thurso Sir George Street bis zum Fährterminal in Scrabster.

Reisende mit dem Fahrrad

Es kann nur geradelt werden.

[... zurück](#)

Troon

Die Entfernung zwischen dem Bahnhof Troon und dem Fähranleger am Ende der Landzunge beträgt ca. 3 km.

Fußpassagiere

Es gibt zwar einen stündlichen Stadtbus (Nr. 15). Da dieser aber nicht direkt zu Bahnhof fährt (nächste Haltestelle ist in der Church Str.) und auch nicht direkt zum Hafen (nächste Haltestelle Craig Road), kann nur ungefähr die Hälfte der Strecke mit dem Bus zurückgelegt werden.

Reisende mit dem Fahrrad

Es kann nur geradelt werden.

[... zurück](#)

Zeebrügge

Der Bahnhof Zeebrügge ist ca. 1,5 km von den Hafenanlagen entfernt. Da es keine öffentlichen Busverkehr in Zeebrügge gibt, bleibt neben Taxi nur der Fußmarsch bzw. die kurze Radtour durch das Hafengelände.

Bahnagenturen



Stichworte

[Bahnagenturen](#), [Bahnreisen](#), [Bahnagentur Gleisnost](#), [Fährverbindungen](#),
[europaweit](#), [Bahn](#)

Ob online, am Schalter oder am Automaten - wer das beste Bahnticket für die Reise möchte, sollte sich unter "[Zügig durch Europa](#)" informieren (Foto: Marcus Gloger)

Bahn- und Fährtickets buchen



Siegfried Klausmann von der Bahnagentur Gleisnost in Freiburg im Breisgau

Bahnagentur Gleisnost

Bertoldstr. 44, 79098 Freiburg i.Br.

Tel.: + 49 (0)761 205 513 0

E-Mail: bahnservice@gleisnost.de

Weitere Infos
www.gleisnost.de

Kopfbahnhof

(Bahnteam Titanic-Reisen)
Yorckstr. 48, 10965 Berlin
Tel.: + 49 (0)30 236383-10, Fax: -19
E-Mail: info@kopfbahnhof.info

Weitere Infos
www.kopfbahnhof.info

Die Bahnfüchse

Mahlsdorfer Str. 1a, 12555 Berlin-Köpenick
Schorlemerallee 1, 14195 Berlin-Zehlendorf
Ernst-Grube-Str., 12555 Berlin-Spindlersfeld
E-Mail: info@bahnfuechse.de

Weitere Infos
www.bahnfuechse.de

Wer alle Ratgeber gelesen hat und immer noch verwirrt ist, wenn er eine Bahnreise durch Europa buchen möchte, muss nicht verzweifeln. Es gibt Bahnagenturen in Deutschland, die in diesen Fällen weiterhelfen:

Die Bahnagentur Gleisnost in Freiburg ist ein Reisebüro, das sich auf grenzüberschreitende Reisen mit dem Zug und mit der Fähre ins europäische Ausland spezialisiert hat. Anspruch der Agentur ist es, Kunden auch bei weiter entfernten Zielen eine realistische Alternative zur Flugreise zu bieten, sie umfassend zu Bahn- und Fährverbindungen in nahezu alle europäische Länder zu beraten und die günstigsten Tickets zu verkaufen.

Als von der spanischen Bahn RENFE lizenzierte Verkaufsstelle bietet Gleisnost z.B. Tickets für [Bahnreisen durch Spanien](#) bis zu 50 % billiger als der DB-Schalter am Bahnhof. Aus Klimaschutzgründen werden bei Gleisnost keine Flugtickets verkauft.

Unter "Zügig durch Europa" finden Sie ausführliche Informationen zur Bahnreise, Fährverbindungen, dem Zugverkehr im Urlaubsland und zu Bahnsparrangeboten für [eine Bahnreise in Ihr Urlaubsland](#), zum Beispiel [nach Spanien](#).

Interviews mit Siegfried Klausmann (Bahnagentur Gleisnost, Freiburg):

- [Mit der Bahn nach Spanien](#)
- [Bahnreise: Mit der Bahn durch Italien](#)

Die Bahnagentur Kopfbahnhof in Berlin ist ein Reisebüro, das sich auf Reisen mit dem Zug spezialisiert hat. Anspruch der Agentur ist es, Kunden umfassend zu Bahn-Tarifen zu beraten und die günstigsten Bahn-Tickets zu verkaufen. Aufgrund ähnlicher verkehrspolitischer Vorstellungen kooperiert die Agentur mit dem Verkehrsclub Deutschland (VCD). Aus Klimaschutzgründen werden bei Kopfbahnhof keine Flugreisen verkauft.

Ebenfalls in Berlin: Die Bahnfüchse.

Sie bestehen aus zwei Berliner Reisebüros und sind an drei Standorten in der Hauptstadt vertreten:

- In Berlin-Köpenick direkt am S-Bahnhof
 - In Berlin-Zehlendorf direkt am U-Bahnhof Breitenbachplatz
 - In Berlin-Spindlersfeld im S-Bahnhof
-

Fahrradmitnahme in Bus und Bahn

Mit dem Rad in Urlaub – am besten inklusive Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln



Stichworte

[Rad](#), [Bahn](#), [Bus](#), [Fahrradmitnahme](#), [Fernbus](#), [Radurlaub](#)

Ein Herz fürs Fahrrad

© Bild: photocase

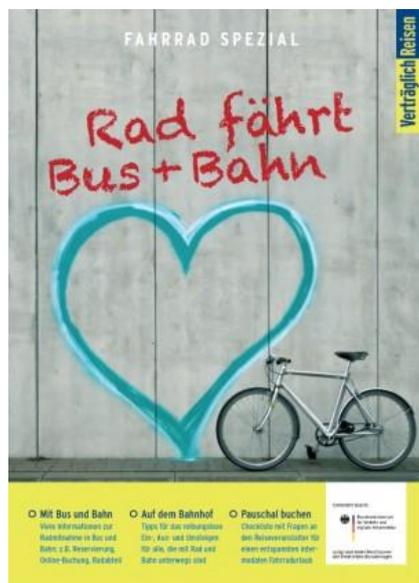


Fahrradurlaub am Bodensee: Das mietwerk am Bodensee bietet neben einer familiären und stilvollen Unterbringung auch den Service einer bett+bike-Unterkunft und einen Fahrradverleih im Haus. (© das mietwerk)

Radurlaub liegt im Trend – als große Radtour über mehrere Etappen oder als Radurlaub mit festem Quartier und Fahrradausflügen vor Ort. Viele Radfahrerinnen und Radfahrer möchten dabei aufs eigene Rad nicht

verzichten. Aber wer mit dem Rad vor Ort unterwegs sein möchte, braucht eigentlich kein Auto mehr. Perfekt ist der nachhaltige Fahrradurlaub daher, wenn er direkt vor der Haustür beginnt: mit einer Anreise per Bahn oder Fernbus.

Weitere Blaue Schwalbe-Unterkünfte für einen gelungenen Fahrradurlaub finden Sie in unserer Rubrik [Bio-Unterkünfte für den Fahrradurlaub ...](#)



Das Verträglich Reisen-Serviceheft "Rad fährt Bus und Bahn" macht die Fahrradmitnahme kinderleicht.

Radmitnahme: Wie es geht.

Hier finden Sie Informationen zur Fahrradmitnahme im Fernbus und im Fern- und Nahverkehr der Deutschen Bahn – von der Ticketbuchung bis zum Ein-, Aus- und Umsteigen auf deutschen Bahnhöfen. Außerdem haben wir viele Informationen zusammengestellt, wie die Radmitnahme auch ins Ausland problemlos funktioniert. Wer noch unschlüssig ist, ob es sich lohnt, das eigene Fahrrad auf der Reise mitzunehmen oder doch besser ein gutes Rad vor Ort zu leihen, findet hier Argumente für und gegen die Radmitnahme auf Reisen.

Viele Paketdienste und Spediteure transportieren Fahrräder von zuhause bis in die Urlaubsregion. Wie das geht, was es kostet und wie die Räder verpackt sein müssen, können Sie unter "[Rad verschicken](#)" nachlesen.

Für Gruppenradreisende oder Reisende, die mit Spezialrädern unterwegs sind, gibt es Sonderkonditionen. Wer gut informiert ist, kann frühzeitig planen und so manchen Euro sparen. [Gruppenreise, Spezialrad, Anhänger ...](#)

Fernbusse sind inzwischen eine gute Alternative zum Fahrradtransport mit der Bahn. Da die Radmitnahme in den Hochgeschwindigkeitszügen kaum möglich ist, kann man als Reisender mit Rad per Bus sogar schneller ankommen und Umsteigezwischenstopps sparen. [Fahrrad fährt Fernbus ...](#)

Vor Ort bieten viele Tourismusregionen [Fahrradbussysteme](#) an, die die Gäste mit ihren Fahrrädern aus den beliebten Ferienorten in die benachbarten Radregionen und wieder zurück transportieren.

Broschüre bestellen

Alle Informationen zur Fahrradmitnahme in Bus und Bahn bietet die Broschüre "Rad fährt Bus und Bahn", die die Verträglich Reisen-Redaktion mit Unterstützung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) herausgegeben hat. Hier gehts zum [Broschüren-Download](#).

Reisen mit Fernbussen

Fernbusse - eine Alternative zur Bahnreise



Stichworte

[Fernbusse](#), [Fernbuslinien](#), [europaweit](#), [Deutschland](#)

Günstig reisen: Euroliner verbinden täglich oder mehrmals wöchentlich alle größeren Städte Europas. (© Foto Deutsche Touring)

Reisen mit Fernbussen, Inhalt:

[Vergleich Bahn und Fernbus...](#)

[Übersicht Fernbus-Unternehmen ...](#)

Tabelleraischer Vergleich:

[Fernbuslinien **schneller** als die Bahn, mit **weniger Umstiegen** als mit der Bahn](#)

Mehr zum Thema Busreisen, Fernbusreisen:

Die Entwicklung des Fernbusangebots in Deutschland. **Was Verbraucher wissen müssen:**

[Reisen mit dem Fernbus ...](#)

Berlinlinienbus verbindet im Auftrag der Deutschen Bahn mit Fernbussen deutsche Städte: [Berlin-Linien-Bus, Komfort wie im ICE ...](#)

Der **Überland-Reiseveranstalter** für nachhaltiges, langsames, bewusstes Reisen:
[Busreisen-Spezialist "Avanti Busreisen" ...](#)

Dank einer Gesetzesänderung sind Fernlinienbusse in Deutschland schwer im Kommen. Zwar ist das Streckennetz der Linienbusse längst nicht so dicht wie das Schienennetz der Deutschen Bahn. Aber es werden wöchentlich neue Linien angemeldet, die - wenigstens zum Teil - nicht nur bestehenden Linien Konkurrenz machen, sondern für den Kunden tatsächlich ein neues Angebot bringen. Daher lohnt es sich, vor jeder Reise zu recherchieren und Angebote zu vergleichen. Der Vorteil der Fernbusse gegenüber der Bahn: Sie sind in der Regel günstiger und fahren das gewünschte Ziel [ohne Umsteigen](#) an. Verträglich Reisen bietet einen ausführlichen Vergleichstest von Bus- und Bahnverbindungen.

Worauf ist beim Ticketkauf achten?

Die meisten Busunternehmen bieten neben den regulären Tickets auch Sonderangebote. Eine einheitliche Buchungsplattform für Bustickets gibt es bisher nicht. Die Online-Buchungssysteme sind sehr individuell. Auch beim Bus gilt: Frühzeitige Buchung lohnt sich. Da im Bus anders als bei der Bahn niemand im Stehen befördert werden kann, sind die Transportkapazitäten beschränkt. Auch das spricht dafür, sich mindestens einen Tag vor der Reise ein Ticket zu sichern.

Per Fernbus in Europa unterwegs

Unter [Zügig durch Europa](#) gibt es für jedes europäische Land detaillierte Anreiseinformationen. Dazu gehören auch Informationen und Links zu allen Fernbusanbietern, die das Land regelmäßig anfahren.

Mehr Infos zum Thema Fernbuslinien:

[Vergleich Bahn-Bus ... Die Anbieter: Fernbusunternehmen ... Fernbuslinien, schneller als die Bahn \(Tabelle\) ...](#)
[Alternative zur Bahn: Fernbusstrecken ohne Umsteigen \(Tabelle\) ...](#)

Reisen mit Fernbussen

Busunternehmen, die Fernbuslinien in Deutschland und in das benachbarte Ausland anbieten (Stand Mai 2013)

AldiReisen / Univers

Zwischen Berlin und Dresden bzw. Berlin und Hamburg bestehen gute Verbindungen. Hier wird auf die häufig verkehrenden Busse von Berlinlinienbus (Bex) zugegriffen. Ansonsten fahren nur ein- bis zweimal täglich eigene Busse zwischen einigen Großstädten.

www.aldi-reisen.de

BBS Reisen Brandner

Das Unternehmen fährt zwischen München, Augsburg und Stuttgart.

www.muenchen-stuttgart-express.de

BerlinLinienBus (Bex)

Neben der häufig bedienten Städteverbindung Berlin - Hamburg (bis zu 14 mal täglich) fährt Berlinlinienbus ein- bis zweimal wöchentlich ab Berlin viele klassische Urlaubsgebiete in Deutschland an. Dabei werden auch viele kleinere Ortschaften bedient. Daneben gibt es etliche Städteverbindung ab Berlin und zunehmend auch auf anderen Relationen innerhalb Deutschlands sowie ins benachbarte Ausland.

www.berlinlinienbus.de

BKW Bad Wildungen

Die Busse fahren zwischen Mittelhessen, Ruhrgebiet und Holland.

www.badwildungen.de/fernbuslinie

City2City

City2City fährt von Frankfurt aus jeweils fünfmal täglich nach Dortmund / Duisburg, Köln / Düsseldorf und Stuttgart / München. Tickets können auch über die Deutsche Touring/Eurolines bezogen werden.

www.city2city.de

DeinBus

Das Unternehmen bietet hauptsächlich Verbindungen in Südwestdeutschland zwischen großen Universitätsstandorten an. Knotenpunkt ist Stuttgart. Es gibt auch eine Linie von München nach Prag.

www.deinbus.de

Delux Express

Das Unternehmen verbindet Frankfurt mit Luxemburg via Mainz, Kaiserslautern und Trier.

www.delux-express.de

Deutsche Touring (Eurolines)

Die Deutsche Touring ist mit ihren Kooperationspartnern über Eurolines überwiegend im europäischen Reiseverkehr aktiv. Mit City2City als Partner werden nun verstärkt auch innerdeutsche Verbindungen angeboten. Die Fahrten in das europäische Ausland verkehren überwiegend über Nacht.

www.eurolines.de

Fass Reisen

Das Unternehmen verbindet Berlin mit Oldenburg und Wilhelmshaven.

www.fass-reisen.de

Flibco

Das Luxemburger Unternehmen fährt von Frankfurt über Trier und Luxemburg bis nach Metz. Weitere Linien starten ab Luxemburg Richtung Belgien/Frankreich.

www.flibco.com

Flixbus

Das Liniennetz von Flixbus erstreckt sich auf ganz Deutschland mit Schwerpunkt in der Südhälfte. Größere Knotenpunkte sind Nürnberg, Frankfurt, München und Köln. Ab München führen Linien auch nach Zürich und Prag. Die Busse fahren überwiegend ein- bis dreimal täglich und folgen tendenziell den großen Bahnlinien.

www.flixbus.de

IC Bus (Deutsche Bahn AG)

Die DB betreibt einzelne Strecken nach Krakau und Prag, die früher von Fernverkehrszügen bedient wurden, sowie die Strecke München-Freiburg. Die Busse von Nürnberg nach Prag fahren bis zu elfmal täglich, zwischen Freiburg und München sechsmal am Tag.

www.bahn.de/icbus

Kocher/Lutz

Die Busse fahren zwischen München, Augsburg und Tübingen.

www.muenchenlinie.de

Luxemburgische Eisenbahngesellschaft (CFL)

Die Nationale Luxemburgische Eisenbahngesellschaft verbindet mit Expressbussen den ICE-Bahnhof Saarbrücken mit Luxemburg.

www.vgs-online.de

MeinFernbus

MeinFernbus betreibt ein deutschlandweites Netz von Linien. Knotenpunkte sind Heidelberg, Karlsruhe, Freiburg, Düsseldorf und Berlin. Es werden oftmals Relationen direkt bedient, die mit der Bahn nur mit Umsteigen zu erreichen sind. Einzelne Linien führen auch in das benachbarte Ausland nach Zürich, Luxemburg und Straßburg. Die Strecken werden oftmals drei- bis viermal täglich bedient mit Verstärkungsfahrten an Freitagen und Sonntagen.

www.meinfernbus.de

Ostfriesland-Express

Das Unternehmen verbindet Bremen und Oberhausen mit den Abgangshäfen zu den Ostfriesischen Inseln.

www.ostfriesland-espress.de

Publicexpress

Publicexpress verkehrt zwischen Bremen und dem holländischen Groningen.

www.publicexpress.de

Regionalverkehr Erzgebirge (RVE)

Der RVE fährt von Chemnitz nach Prag und an die deutsche Ostseeküste.

www.rve.de

Student Agency

Dieser Ableger des Tschechischen Eisenbahnunternehmens RegioJet bedient die Strecke Berlin-Prag.

www.studentagency.eu

Vogtland-Express

Täglich fährt ein Bus zwischen Zwickau und Chemnitz

www.vogtlandbahn.de

Züigig durch Europa

Europaweite Auskunftsquellen im Internet

www.bahn.de

Reiseauskunft von Hafas: Sicher die beste Möglichkeit sich über Zugfahren in Europa zu informieren. Auf folgende Dinge sollte aber dabei geachtet werden:

- Es gibt Züge, die nicht täglich oder auch nur wöchentlich zu bestimmten Jahreszeiten verkehren (z.B. Urlaubsexpresse der DB), aber vielleicht die ideale Reiseverbindung bieten. Um auf diese zu stossen sollte ein möglichst langer Zeitraum (bis zu einer Woche) abgefragt werden oder Sie finden diese auf unseren Seiten.
- Der Fahrplanwechsel ist in den europäischen Ländern nicht überall zum selben Termin. Daher werden Verbindungen ab dem Wechseltermin in bestimmte Länder entweder gar nicht mehr oder auch nur teilweise (z.B. nur die Verbindungen ins Ausland oder keinen Fahrradmitnahme mehr) angezeigt. In solchen Fällen ist es sinnvoll die Reise mit einem zeitnahen Termin durchzuspielen und zu einem späteren Zeitpunkt mit dem Wunschtermin die Richtigkeit zu kontrollieren.
- Es sind nur wenige Fährverbindungen eingespeist. Eine Übersicht über die möglichen Schiffsverbindungen finden Sie auf unseren Seiten.
- Die Fahrradmitnahme für bestimmte Länder ist nicht oder nur teilweise in das System eingespeist. Weitergehende Infos hierzu können Sie von den Seiten der jeweiligen Landesbahnen erhalten. Oftmals ist die Fahrradmitnahme allerdings nicht im elektronischen Fahrplan des Landes drinnen, dafür aber auf den gedruckten Medien, die per Pdf-Datei eingesehen werden können. Eine Übersicht über die Fahrradmitnahme der Bahnen bietet die Seite www.railpassenger.info.

www.railpassenger.info

Die Seiten der europäischen Bahnen bieten einen Überblick über die Radmitnahme in anderen Ländern. Teilweise wird auf die Internetseiten für Fahrradmitnahme der jeweiligen Bahnen verwiesen.

www.lokomotive.de/fahrplan

Eine sehr umfangreiche Auflistung von Informationsmöglichkeiten über öffentlichen Nah- und Fernverkehr im Internet.

www.bueker.net/trainspotting

Hier können Sie die Eisenbahnnetze in den europäischen Ländern ansehen.

www.adfc.de

Informationen über Fahrradreisen in Europa

www.autoreisezuege-in-europa.de

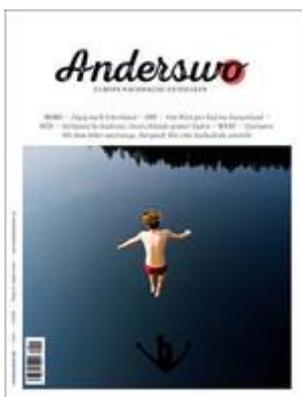
Gute informative Seite über alle Autoreisezüge in Europa

September 2017 - Achtung: Zum Thema ZÜGIG DURCH EUROPA (IRLAND) WAR DAS HIER QUELLE:

<http://www.vertraeglich-reisen.de/anreise-zug/bahnreisen.php?irland> – aber mit einem eher alten Informationsstand.

„Verträglich Reisen“ hat umfirmiert in „Anderswo“.

Die neuen Infos zum Thema Bahnreisen auf deren Webseite sind magerer. Trotzdem finden wir diese Ausgabe des neuen Magazins ziemlich gut:



Kontakt

fairkehr GmbH
Anderswo-Redaktion
Weiherstraße 38
D-53111 Bonn

www.fairkehr.de

Vielleicht die kompetenteste „grüne“ Bahnagentur:

<https://www.gleisnost.de/uber-uns/>

Ihre maßgeschneiderte Bahn-Reise

Willkommen bei Ihrem besonderen Reisebüro und Spezialisten für Zug- und außergewöhnliche Reisen
Ob Sie Ihre Wahl schon getroffen haben oder nicht: Gerne sind wir [persönlich für Sie da](#), wenn es um Ihre Reise geht!

Rufen Sie uns an : **0761 2055 13-0** oder fordern Sie [unseren Rückruf](#) an.

Wenn Sie schon wissen was Sie wollen und lieber selbst sofort buchen möchten, finden Sie eine wachsende Zahl an Buchungsangeboten auch direkt in unserem [Onlineshop](#)